

RODZAJE NAMIOTÓW

Ze względu na przeznaczenie namioty możemy podzielić na:

ekspedycyjne – najbardziej wytrzymałe mechanicznie i o największej wodoodporności, posiadają też specyficzne rozwiązania dostosowujące namiot do biwakowania w skrajnie niekorzystnych warunkach pogodowych, również zimą. Zazwyczaj wyposażone w fartuchy śnieżne i wydajną wentylację z możliwością jej zupełnego zamknięcia. Wentylacja w takich namiotach często jest umieszczona w górnej części namiotu, tak aby można ją było wykorzystać w razie zasypania śniegiem.. Normą w przypadku namiotów ekspedycyjnych jest zastosowanie stelaża aluminiowego, wszystko po to żeby wzmocnić konstrukcję (aluminium jest bardziej wytrzymałe na przecięcia od włókna szklanego, jednocześnie jest od niego lżejsze) oraz obniżyć wagę namiotu. Szpilki również powinny być aluminiowe. Namioty ekspedycyjne zazwyczaj są produkowane w jaskrawych kolorach, aby były bardziej zauważalne przy słabej widoczności w wysokich górach.

biwakowe - przeznaczone zarówno do okazjnych wypadów za miasto jak i na bardziej ambitne wyprawy trekkingowe. Wymagamy od nich niskiej wagi, małych rozmiarów po złożeniu i dobrej wodoodporności. Namioty tej grupy nie muszą być wykonane z tak dobrych materiałów jak namioty ekspedycyjne, ważniejszy staje się komfort noclegu, stąd też często w namiotach biwakowych stosowane są większe lub mniejsze przedsionki.

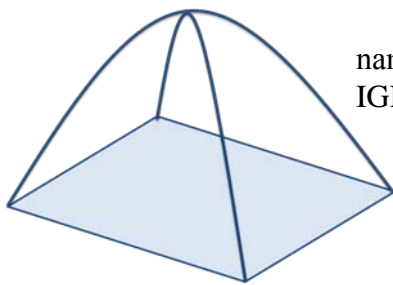
rodzinne - komfortowe, o dużej przestrzeni mieszkalnej i dużym przedsionku, są przeznaczone dla: turystów stacjonarnych, miłośników caravaningu .Waga namiotów rodzinnych ma małe znaczenie, gdyż nie są one noszone na plecach turystów. Nabiera natomiast znaczenia **dobra wentylacja** oraz **doświetlenie** przedsionka foliowymi lub siatkowymi „oknami”. W tej grupie namiotów przedsionki bywają większe od części sypialnej, często też część sypialna składa się z dwóch lub trzech oddzielnych sypialni.

harcersko-survivalowe - w zależności o wymagań spotkamy tu albo duże, wieloosobowe namioty z przeznaczeniem na obozy harcerskie, lub też małe i lekkie namioty dla minimalistów, oczekujących jedynie prowizorycznego schronienia

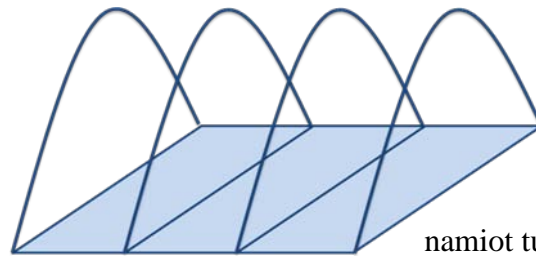
rowerowe - zwykle nie są wyodrębniane przez producentów jako osobna grupa, przede wszystkim cechuje je bardzo mała waga, jak również długość spakowanego namiotu - trzeba go przecież włożyć do sakwy lub przytroczyć do bagażnika.

. Namioty dzielimy też ze względu na kształt:

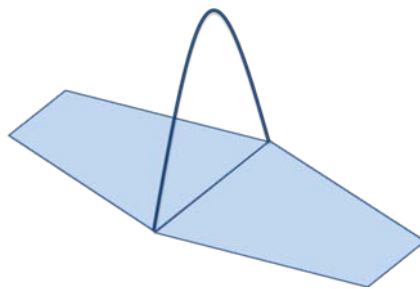
1. **kopułowe – IGLOO** – kształt powszechny przy namiotach ekspedycyjnych i biwakowych
2. **tunelowe** – kształt częsty w przypadku namiotów rodzinnych
3. **jednopałkowe** – kształt częsty w przypadku namiotów ultralekkich
4. **geodezyjne** – wyjątkowo odporne na wiatr
5. oraz takie których kształt opisany jest na sześciokącie i wiele innych pochodnych kształtów podstawowych



namiot kopułowy
IGLOO



namiot tunelowy



namiot jednopółkowy

Która cecha namiotu jest najważniejsza? To zwykle należy ustalić ze sprzedawcą, aby dobrać najlepsze dla siebie parametry.

waga – rzecz istotna dla klienta plecakowicza a w ogóle nie brana pod uwagę przez klienta zmotoryzowanego.

wysokość – Dla turystów stacjonarnych, to ważny element komfortu biwakowania. Swobodę ruchu gwarantuje wysokość 180 - 200cm.

wodoodporność – Równie ważna, a często nawet ważniejsza jest jakość podklejenia szwów. Nawet 5-milimetrowa przerwa w klejeniu może być przyczyną poważnego przemakania.

wymiary namiotu spakowanego – ważne dla turystów rowerowych i motorowych, związane jest to ze sposobem ich transportowania, namiot „musi” zmieścić się do określonej sakwy ew. nie może wystawać zanadto na boki bagażnika.

wymiary sypialni – dopasowane do indywidualnych odczuć i potrzeb.

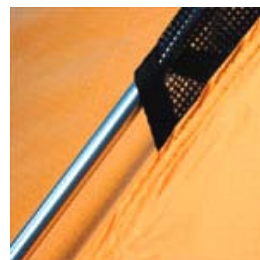
wymiary przedSIONKA – ważna jest powierzchnia i wysokość dla ochrony przed deszczem i słońcem.

DODATKOWE ELEMENTY PODNOSZĄCE WYGODĘ UŻYTKOWANIA NAMIOTU.

impregnacja UV – zabezpiecza materiał przed działaniem promieniowania UV, stosowana w namiotach ekspedycyjnych wyższej klasy.

Samo-gasnące wykończenie – zatrzymuje palenie tkaniny po usunięciu źródła ognia.

zewnątrzny stelaż – ułatwia i przyspiesza rozbijanie namiotu, konstrukcja taka ma większą odporność na wiatr, natomiast podwieszenie sypialni pod takim stelażem powoduje, że **rozbijając namiot w deszczu nie powodujemy jego przemoczenia**



łączenie tropiku ze stelażem za pomocą klamer – w namiotach umożliwia naciągnięcie tropiku lub w prosty sposób łączy tropik z sypialnią



elementy odblaskowe – stosowane jako wszywki w rogach tropiku lub w postaci odblaskowych naciągów – podobnie jak ściągacze czy końcówki zamków w odzieży outdoorowej, umożliwiają odnalezienie namiotu w ciemności



pobieranie śniegu z wnętrza namiotu – umożliwia to nacięcie w podłodze sypialni (zabezpieczone ściągaczem) i służy zaopatrzeniu w śnieg (do stopienia i gotowania) w skrajnie trudnych warunkach atmosferycznych, gdy każde wyjście z namiotu grozi poważnym wychłodzeniem lub jest utrudnione przez śnieg zasypujący namiot



regulowana wentylacja – element bardzo pożądanym we wszelkiego rodzaju namiotach, w czasie silnego wiatru jej zamknięcie zapobiegnie wychłodzeniu wnętrza namiotu, natomiast otwarta wentylacja zapobiegnie lub ograniczy skraplanie pary wodnej (pochodzącej z naszego oddechu) po wewnętrznej stronie namiotu.

W namiotach ekspedycyjnych wentylacja powinna być umiejscowiona nieco wyżej, tak aby działała również w przypadku dużych opadów śniegu i częściowego zasypania namiotu.

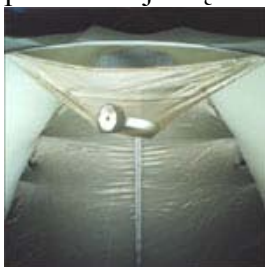


fartuchy przeciwnieźne – podnoszą bezpieczeństwo podczas zimowych biwaków, polepszają osadzenie namiotu na śnieżnym podłożu, zapobiegają dostawaniu się śnieżnej zadymki pomiędzy sypialnią a tropikiem.



boczne kieszenie – uszyte z materiału lub siatki porządkują wnętrze namiotu, można do nich schować wszystko co może nam się przydać w czasie noclegu, a nie chcemy tego poszukiwać w czeluściach plecaka.

podwieszana półka – pod "sufitem" sypialni, wykonana z siatki, wkładamy do niej rzeczy, które chcemy mieć pod ręką w nocy: latarkę, okulary itp., czasem oprócz lub zamiast takiej półki stosuje się haczyki z tworzywa, na których można powiesić wilgotne ubranie lub latarkę



zamki – ważny, choć często niedoceniany, element podnoszący wygodę użytkownika namiotu, zamki w namiocie poddawane są dużym naprężeniom, co może ograniczyć ich

trwałość, dlatego powinny być jak najwyższej jakości, bezkonkurencyjnym producentem zamków jest tu firma YKK z Japonii.



wejście do sypialni, sposoby otwierania przedsionka – płachta materiału tworząca „drzwi” do sypialni powinna oczywiście być wyposażona w moskitierę chroniącą nas przed niepożądanymi lokatorami w namiocie, dobrze też jeśli materiał ten po otwarciu sypialni nie przeszkadza nam i nie jest narażony na zabrudzenie lub zniszczenie.

zasłona przeciwwiatrowa – dodatek do dużych rodzinnych namiotów, oprócz ochrony przed wiatrem tworzy dodatkową wydzieloną przestrzeń mieszkalną i zabezpiecza przed ciekawością innych biwakowiczów na dużych polach namiotowych